KickBlue SUSPENSION SERIES [Multi Spec・High Power Spec] (Made in JAPAN・DG-5)

※イエロー部分はHigh Power Specです

NISSAN

車種	型式	本体価格	税込価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
シルビア	S13	33万円	36万3000円	8	178	5	178	調整式ピロ	（※2）	有
	S14	33万円	36万3000円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
	S15	33万円	36万3000円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
180SX	RS13・RPS13	33万円	36万3000円	8	178	5	178	調整式ピロ		有
シルビア	S13	28万3000円	31万1300円	8	178	5	178	調整式ピロ	（※2）	有
	S14	28万8000円	31万6800円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
	S15	28万8000円	31万6800円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
180SX	RS13・RPS13	28万3000円	31万1300円	8	178	5	178	調整式ピロ		有
スカイライン	HCR32	28万8000円	31万6800円	10	178	6	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	BNR32	28万8000円	31万6800円	12	178	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	ECR33	28万8000円	31万6800円	10	178	6	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	BCNR33	28万8000円	31万6800円	12	178	8	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	ER34	28万8000円	31万6800円	10	178	5	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	BNR34	28万8000円	31万6800円	12	178	8	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	V35	38万8000円	42万6800円	13	203	10	210	固定式ピロ	固定式ピロ	無
GT-R	R35	35万8000円	39万3800円	18	203	16	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
フェアレディZ	Z33	32万8000円	36万800円	12	203	10	210	固定式ピロ	固定式ラバー	無
	Z34	32万8000円	36万800円	12	203	10	210	固定式ピロ	固定式ラバー	無
ローレル	C33	28万8000円	31万6800円	8	178	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	C35	28万8000円	31万6800円	10	178	8	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
セフィーロ	A31	28万8000円	31万6800円	10	178	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有

TOYOTA

車種	型式	本体価格	税込価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
マークⅡ・クレスタ・(※A)チェイサー	JZX90	30万5000円	33万5500円	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX100	30万5000円	33万5500円	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX110	30万5000円	33万5500円	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
Multi Spec +D(※A)	JZX100	33万8000円	37万1800円	24	203	6	228	固定式ピロ	固定式ラバー	有
	JZX110	33万8000円	37万1800円	26	178	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
86	ZN6	86&BRZ専用サスペンションキットはWISTERIAブランドから販売しております。専用カタログをご覧ください								
	ZN8									
スープラ(※A)	JZA80	30万5000円	33万5500円	18	203	10	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
アルテッツァ(※A)	SXE10	30万5000円	33万5500円	18	203	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有

MAZDA

車種	型式	本体価格	税込価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
RX-7	FC3S	28万8000円	31万6800円	8	178	6	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	FD3S	28万8000円	31万6800円	16	203	14	203	固定式ピロ	固定式ピロ	有
RX-8	SE3P	32万8000円	36万800円	12	203	5	152	固定式ピロ	固定式ピロ	無

SUBARU

車種	型式	本体価格	税込価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
インプレッサ(※1)	GC8	32万8000円	36万800円	12	178	8	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	GDB	32万8000円	36万800円	12	178	8	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	GRB	32万8000円	36万800円	9	178	8	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	GH8	32万8000円	36万800円	7	178	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
BRZ	ZC6	86&BRZ専用サスペンションキットはWISTERIAブランドから販売しております。専用カタログをご覧ください								
	ZD8									

MITSUBISHI

車種	型式	本体価格	税込価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
ランサーEvo.	CP9A	28万8000円	31万6800円	12	178	10	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	CT9A	28万8000円	31万6800円	12	178	12	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	CZ4A	28万8000円	31万6800円	9	178	8	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有

HONDA

車種	型式	本体価格	税込価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
S2000	AP1・AP2	28万8000円	31万6800円	10	178	11	178	固定式ラバー	固定式ラバー	有

SUZUKI

車種	型式	本体価格		フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
				バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
スイフト	ZC32S	32万8000円	36万800円	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無
	ZC33S	32万8000円	36万800円	4	178	4	127	調整式ピロ	無	無

※High Power Specはキャスター調整式ピロアッパー、セッティング変更用スプリングを2本付属します。

※Multi Spec、High Power Specともに、スプリングレートは注文時に変更することも可能です。

※JZX100/110系のMulti Spec +D(マルチスペック　プラスディー)はドリフト専用セッティングモデルです。　※A：ロアブラケットはピロボール仕様となります。

SUSPENSION

プロドリフトドライバーの藤野秀之と川畑真人がプロデュースのブランド「キックブルー」 KickBlue

KickBlue SUSPENSION SERIES (Made in Japan・DG-5)

Multi Spec/Multi Spec+D　High Power Spec

KickBlue のサスペンションは、プロドリフトレーシングドライバーの藤野秀之と川畑真人が共同開発。Multi Spec（マルチスペック）はレベルアップを目指すユーザーや、ドリフトビギナーにも是非装着していただきたいアイテム。またカスタム派のストリート仕様にもオススメ。製造はサスペンションメーカーの DG-5。スプリングはスイフト製で、アッパーマウントのピロボールは NMB 製を採用。

［※画像のキットは JZX100 用の仕様変更オーダー品。通常モデルにはフロントのヘルパースプリングは装備されません］

※標準スプリングレートのほか、注文時に指定 (変更) も可能です

弊社代表の藤野が参戦中の D1GP。競技マシンの 180SX に使用していたサスペンションキットが、この High Power Spec（ハイパワースペック）で、トラクション重視のセッティングです。発売以降、多くのユーザー様に使用していただいております。また、ドリフトエキスパートや大会参戦中のドライバーから高い評価を得ています。キャスター調整式ピロアッパーマウント・セッティング変更用スプリングを 2 本付属。

［※画像の装着車両は180SXで、2020D1GP参戦時の仕様のため現在とカラーが異なります］

※製造は DG-5　※スプリングレート・ブラケット等は注文時に指定可能

■左ページの適合表について
※1：型式 (A.B.C.D.E.F型等) 要確認
※2：固定式ピロ or 固定式ラバーを選択可能。ご注文時にご指定ください
★当製品は、スポーツ性能を最重視し開発しており、ピロボール／強化ブッシュを使用しているため、多少の作動音がでます。ご了承ください
★当製品は日本国内のみの販売に限ります　★表示金額には送料、取り付け工賃は含まれません
●サスペンションシリーズ：オプション
①ショックアブソーバー用防錆潤滑剤スプレー：価格はお問い合わせください
②減衰力調整用フレキシブルアダプター (2本セット)：価格はお問い合わせください

Special Version !!

キャンバーが起こしきらない時にベストなアイテム!!

ピロアッパーマウントキャンバープラス

延長ロアアーム等でキャンバーがつきすぎてしまった場合に、KickBlue サスペンションキット付属のアッパーマウントではキャンバー角を起こしきれないケースもあります。そんな時はコレ。新たに設計したマウントはプラス側への調整幅を拡大しました。マルチ・ハイパワーどちらも装着可能です。
設定車種：PS13・S14・S15・RPS13

■画像のピロボディ付きのフルキット
本体価格 6 万 2000 円　／　税込価格 6 万 8200 円
■サスペンションキット標準装備のピロボールを含むピロボディ流用タイプ
本体価格 4 万 2000 円／税込価格 4 万 6200 円

Special Version !!

アルマイトカラー変更オプション登場!!

サスキット注文時にアルミパーツのカラー変更ができます

カラー変更オプション

価格9000円／税込価格9900円
※スチール製ブラケットはカラーの変更不可
【上】レッド・ライトブルー・ブルー（ブルーが標準カラー）
【中】ブラック・シルバー【下】パープル・イエロー・グリーン

KickBlue SUSPENSION SERIESご注文時に限り、変更指定可能

SUSPENSION OVERHAUL

サスペンションキットはオーバーホール対応!!　オーバーホールによりベストな状態で使い続けることができます

★オーバーホールは左右セットでの受付になります
★オーバーホールをご依頼の際は、ショックアブソーバー単体のみを送付してください。アッパーマウント、スプリング、ナックルブラケット、ロックシート類等がセットされている場合は、別途3500円／1本の分解組立工賃が発生します
★オーバーホールをご依頼いただく際、送料はご負担いただきます
★アウターシェル・ナックルブラケット等、外装各部に曲がり、破損等、安全性が保たれないような外傷がある場合、加工・改造がされている場合は、基本的にオーバーホールの依頼をお受けできません
★見積もりのみのご依頼はお受けできませんのでご了承ください

◆オーバーホール基本パック価格表
基本パック価格
正立式　1本　3万3000円
倒立式　1本　3万6000円

◆オーバーホール基本パック内容
清掃および洗浄／シール類の交換／オイル交換／ガス交換／ピストンロッド交換／工賃
※基本パック以外に部品の交換が必要な場合、別途部品代が発生します

◆その他　注意事項
★オーバーホールの際、交換部品は返却いたしません。ご了承ください／☆ショックアブソーバー単体販売は一切致しておりません
★オーバーホールのご依頼はご購入店または当製品取扱店にて受付となります／ご不明な点は WISTERIAまでご連絡ください

SUSPENSION CUSTOM MADE

カタログに設定のない車種などは特注モデルとして製作可能!!

★ラインナップに設定のない車種、国産の旧車系や純正スピンドルを流用加工するクルマなど、様々な要望にお応えするカスタムメイド、いわゆる特注仕様です。まずは製作可能かどうかをご相談ください。一度ご来店いただき、現車確認をいたします。ご希望の仕様等の打ち合わせを行いましたら、スケジュール調整後に弊社にクルマを入庫していただきます。製作期間は1～3カ月。サスペンションキット完成後にクルマに取り付けお客様へ納車となります
★製作例：GC10・DR30・AE86・A18＃ほか
★純正スピンドルを使用するクルマは、曲がりのない部品が必要となります
★上記の部品に加工や改造がされている場合は、基本的に製作の依頼をお受けできません

GC10系

DR30