

WISTERIA

Keep on **Evolving**

KickBlue knuckle Series NewModel RR+発売開始

TM

シリーズ全種類を期間限定特別価格で販売します!!

注)このキャンペーンはWISTERIA(弊社)でのみ開催ですのでご注意ください 通常価格 本体価格:各6万円~/税込価格:各6万6000円~

NiceChoice!!
下取りなしバージョン!!



通常価格
本体価格9万円
税込価格9万9000円

画像はベースです
完成版はブルーに
塗装し納品します

弊社の販売する KickBlue ナックルシリーズのベースとして、純正形状の新品ナックルを用意しました。形状やサイズ、強度なども純正同等のため加工ベースに最適です。KickBlue ナックルシリーズをご注文の際に中古部品をベースにするのが不安の方は「下取りなし」がオススメです。

**期間
限定
通常
価格
より**

R4年1月24日(月) ~
2月6日(日)



※こちらは下取り純正ノーマルナックルをベースに加工したものになります

KickBlue Knuckle Series

II R ナックル (ツーアール)

ツーアールナックルは切れ角アップしつつ必要最低限のボディ加工で装着可能なモデル。切れ角は少なめだがクセがなく一番乗りやすいタイプ。ドリフトの初級者から上級者まで対応。ドリフト車輛以外にも、サーキットでのタイムアタック車輛への装着実績があります。

RR ナックル (ダブルアール)

II Rの進化版のダブルアールナックル。転がり具合はII Rと同様ながら切れ角が最大限になるため、取り付けにはボディ加工やトレッド幅の変更が必要となります。そのため装着車輛はワイドボディ化が必須です。別途ワイドフェンダーをご用意ください。ツーアール同様にクセなく乗れてドリフト初級者から上級者まで対応。

RR+ ナックル (ダブルアールプラス) 【NEW RELEASE!! (新製品)】

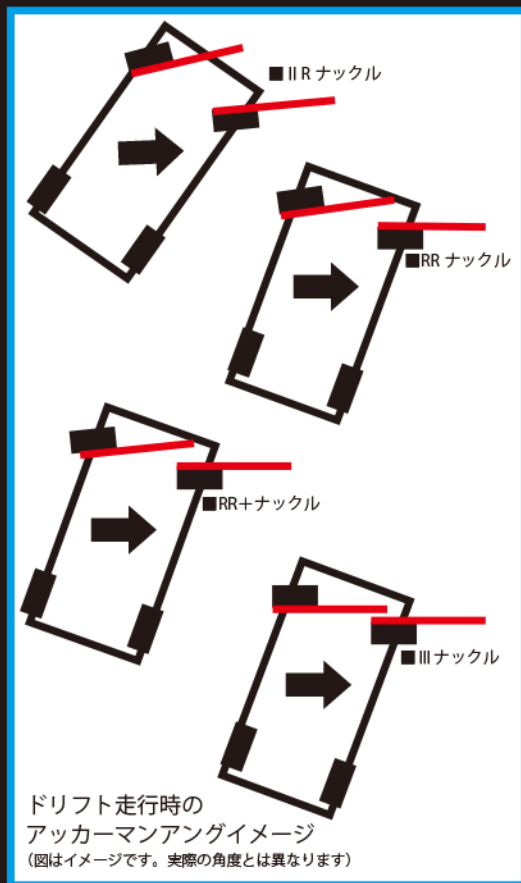
新登場のRR+ナックルは、切れ角と転がり具合がRRとIIIの中間タイプながら転がる仕様のためノーマルフェンダー車高短仕様でも効果が得られます。ボディ加工やトレッド幅の変更およびワイドボディ化により、さらに効果を発揮します。初級者から上級者まで対応。

III ナックル (スリー)

スリーナックルはフロントタイヤ切れ角追求モデル。II Rとの違いは切れ角とアッカーマンアングルで、転がり具合が異なりシリーズで一番転がるタイプ。切れ角が最大限になるため、取り付けにはボディ加工やトレッド幅の変更が必要となります。そのため装着車輛はワイドボディ化が必須です。別途ワイドフェンダーをご用意ください。中級者から上級者まで対応。

【切れ角とアッカーマンアングルについて】

通常ハンドルを切った際に左右のタイヤの切れる量は差があります。たとえば右にハンドルを切る場合は、右側(内側)のタイヤは左側(外側)のタイヤより切れます。これは通常のコーナリング時、内側のタイヤと外側のタイヤの旋回半径が違うためで、同じ切れ角だとどちらかが引きずる形になります。これを補正する役割がアッカーマンアングルなのです。



ドリフト走行時の
アッカーマンアングルイメージ
(図はイメージです。実際の角度とは異なります)

適合車種：S14・15・PS13・RPS13【競技専用モデル】(S13系への装着はS14 or S15のロアアームが必要)

※ナックルシリーズ全てのモデルで曲がりのないノーマルナックル(S14/S15)の下取りが必要で ※装着には別途パーツの取り付けやアライメントを含めたセッティングが必須となりますので、弊社または専門知識のあるショップ様での装着を推奨しております ※セッティングを怠りますと本来の性能が発揮できないばかりか、コントロール性を損なうこともありますので必ず実施してください ※競技専用部品につき、公道での使用はご遠慮ください