

Kick Blue ORIGINAL SUSPENSION KIT Multi Spec(DG-5)

価格はすべて税別となります

NISSAN			※イエロー部分はHigh Power Spec(DG-5)です						
車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
シルビア	S13	30万円	8	178	9	178	調整式ピロ	(※3)	有
	S14	30万円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
	S15	30万円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
180SX	RS13・RPS13	30万円	8	178	5	178	調整式ピロ	(※3)	有
シルビア	S13	25万3000円	8	178	5	178	調整式ピロ	(※3)	有
	S14	25万8000円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
	S15	25万8000円	9	178	5	178	調整式ピロ		有
180SX	RS13・RPS13	25万3000円	8	178	5	178	調整式ピロ	(※3)	有
スカイライン	HCR32	25万8000円	受注生産(※5)						
	BNR32	25万8000円	受注生産(※5)						
	ECR33	25万8000円	10	178	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	BCNR33	25万8000円	受注生産(※5)						
	ER34	25万8000円	10	178	7	228	固定式ピロ	(※3)	有
	BNR34	25万8000円	10	178	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	V35	29万8000円	13	203	10	210	固定式ピロ	固定式ピロ	無
GT-R	R35	35万8000円	18	203	16	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
フェアレディZ	Z33	29万8000円	12	203	10	210	固定式ピロ	固定式ラバー	無
	Z34	29万8000円	12	203	10	210	固定式ピロ	固定式ラバー	無
ローレル	C33	25万8000円	8	178	6	178	調整式ピロ	(※3)	有
	C35	25万8000円	10	178	8	178	調整式ピロ		有
セフィーロ	A31	25万8000円	受注生産(※5)						
シーマ	F50(※)	29万8000円	8	178	6	254	調整式ピロ	固定式ラバー	無

TOYOTA

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
MR2	SW20	29万8000円	4	178	7	178	調整式ピロ	調整式ピロ	有
マークII・クresta・チェイサー	JZX90	25万8000円	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZX100	25万8000円	18	203	8	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	JZX110	25万8000円	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
86	ZN6	30万円	(※4)		調整式ピロ	固定式ラバー	有		
86	ZN6	25万8000円	(※4)		調整式ピロ	固定式ラバー	有		
スープラ	JZA80	25万8000円	18	203	10	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
ソアラ	JZZ30	25万8000円	22	178	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
	UZZ40	25万8000円	22	178	12	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
アルテッツァ	SXE10	25万8000円	18	203	14	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
アリスト	JZS161	25万8000円	16	203	12	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
マークX	GRS12	25万8000円	12	203	7	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
クラウン	GRS18	25万8000円	12	203	7	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
セルシオ	UCF30	25万8000円	14	203	7	228	固定式ピロ	固定式ピロ	有
プリウス	NHW20	29万8000円	5	178	3	254	調整式ピロ	固定式ラバー	無
	NHW30	25万8000円	7	178	4	228	調整式ピロ	無	無

LEXUS

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
IS-F	USE20	25万8000円	12	203	6	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
GS450h	GWS191	25万8000円	14	203	8	228	固定式ラバー	固定式ラバー	有
LS460	USF4#	29万8000円	16	203	7	203	固定式ラバー	固定式ラバー	有
SC430	UZZ40	25万8000円	22	203	12	203	固定式ラバー	固定式ラバー	有
GS350	GRL10	25万8000円	14	178	8	203	固定式ラバー	固定式ラバー	無

MAZDA

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
RX-7	FC3S	25万8000円	8	178	6	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	FD3S	25万8000円	16	203	14	203	固定式ピロ	固定式ピロ	有
RX-8	SE3P	29万8000円	12	203	5	152	固定式ピロ	固定式ピロ	無
MSアクセラ	BK3P	29万8000円	8	178	6	152	固定式ピロ	固定式ラバー	無
アテンザ	GJ	29万8000円	8	178	4	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無
CX-5	KE	29万8000円	8	178	4	178	固定式ピロ	固定式ラバー	無

※High Power Specはキャスター調整式ピロアッパー、セッティング変更用スプリングを2本付属します。

※Multi Spec、High Power Specともに、スプリングレートは注文時に変更することも可能です。

※設定車種以外のお車でもオーダー製作受付中。また超低車高仕様や超ショートケース仕様などカスタマイズも可能です。まずはお問い合わせ下さい。

Kick Blue ORIGINAL SUSPENSION KIT Multi Spec(DG-5)

価格はすべて税別となります

SUBARU

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
インプレッサ	GC8	29万8000円	12	178	8	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	GDB	29万8000円	12	178	8	228	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	GRB	25万8000円	9	178	8	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有
	GH8	25万8000円	7	178	6	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
BRZ	ZC6	25万8000円	(※4)				調整式ピロ	固定式ラバー	有
レガシーB4	BL5	25万8000円	7	178	5	203	調整式ピロ	固定式ピロ	無
	BM9	25万8000円	7	178	5	178	調整式ピロ	固定式ピロ	無
LEVORG	DBA-VMG	25万8000円	9	178	8	152	調整式ピロ	固定式ラバー	有

MITSUBISHI

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
ランサーEvo.	CP9A	25万8000円	受注生産(※5)						
	CT9A	25万8000円	12	178	12	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有
	CZ4A	25万8000円	9	178	9	178	調整式ピロ	固定式ピロ	有

HONDA

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
NSX	NA2	31万8000円	9	178	14	178	固定式ラバー	固定式ラバー	無
S2000	AP1・AP2	25万8000円	10	178	11	178	固定式ラバー	固定式ラバー	有
CR-Z	ZF1	29万8000円	6	152	4	203	調整式ピロ	無	無
シビック	FD2	25万8000円	10	152	8	152	調整式ピロ	無	無
	EK#	25万8000円	10	152	5	152	固定式ラバー	固定式ラバー	無

SUZUKI

車種	型式	本体価格	フロントスプリング		リアスプリング		フロント	リア	ヘルパー
			バネレート(K)	自由長(mm)	バネレート(K)	自由長(mm)	アッパーマウント	アッパーマウント	スプリング
スイフト	ZC31S	25万8000円	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無
	ZC32S	25万8000円	6	178	4	178	調整式ピロ	無	無

※1:フロント純正サスペンション(スピンドル)が必要となります。

※2:型式(A.B.C.D.E.F型等)要確認。

※3:固定式ピロor固定式ラバーに選択可能。ご注文時にご指定ください。

※4:スプリングレートに関しましてはお問い合わせください。

※5:受注生産車両に関しましては仕様・納期等をお問い合わせください。

※当製品は、スポーツ性能を最重視し開発しており、ピロボール/強化ブッシュを使用しているため、多少の作動音がでます。ご了承ください。

※当製品は日本国内のみの販売に限ります。

※ご注文時、スプリングレートの変更が可能です。

☆ショックアブソーバー用防錆潤滑剤スプレー:価格1575円(税別) / ☆減衰力調整用フレキシブルアダプター(2本セット):価格5040円(税別)

Kick Blue ORIGINAL SUSPENSION KIT OVERHAUL

価格は全て税別となります

オーバーホール

☆オーバーホールは左右セットでの受付になります。

☆オーバーホールをご依頼の際は、ショックアブソーバー単体のみを送付してください。

アッパーマウント、スプリング、ナックルブラケット、ロックシート類等がセットされている場合は、別途2000円/1本の分解組立工賃が発生します。

☆オーバーホールをご依頼いただく際、送料はご負担いただきます。

☆アウターシェル・ナックルブラケット等、外装各部に曲がり、破損等、安全性が保たれないような外傷がある場合、加工・改造がされている場合は、

基本的にオーバーホールの依頼をお受けできません。

☆見積りのみのご依頼はお受けできませんのでご了承ください。

オーバーホール基本パック価格表

基本パック価格			オーバーホール基本パック内容		
正立式	1本	2万3000円	清掃および洗浄/シール類の交換/オイル交換/ガス交換/工賃		
倒立式	1本	2万6000円	※基本パック以外に部品の交換が必要な場合、別途部品代が発生します。		
その他 注意事項					

☆オーバーホールの際、交換部品は返却いたしません。ご了承ください。 / ☆ショックアブソーバー単体販売は一切致しておりません。

☆オーバーホールのご依頼はご購入店または当製品取扱店にて受付となります。 / ご不明な点は WISTERIAまでご連絡ください。